

To: Texas Department of Motor Vehicles Board
Subject: Chapter 217, Vehicle Titles and Registration
Amendments: Subchapters A, B, C, D, E, F, G, H, I, J and L
New: §217.31
Repeal: §217.34 and §217.87
(Relating to HB 718 and HB 3297 Legislative Implementation, and Cleanup)

RECOMMENDATION

Action Item. Approval to publish the proposed amendments, new section and repeals in the *Texas Register* for public comment.

PURPOSE AND EXECUTIVE SUMMARY

The department is conducting a review of its rules under 43 Texas Administrative Code (TAC) Chapter 217 in compliance with Government Code, §2001.039. The proposed amendments, new section and repeals would implement House Bill (HB) 718 and HB 3297, 88th Legislature, Regular Session (2023), and clean up the language in Chapter 217.

FINANCIAL IMPACT

There will be no significant fiscal implications due to the proposed amendments, new section and repeals.

BACKGROUND AND DISCUSSION

Rule Review

The department is conducting a review of its rules in Chapter 217 in compliance with Government Code, §2001.039. As part of the rule review, the department is proposing necessary amendments, a new section and repeals to update and streamline the rule text, bringing it into compliance with statute and with current department procedure.

As part of the department's rule review of Chapter 217, the department is proposing amendments, a new section and repeals to sections of Chapter 217 with the following goals in mind:

- to implement statutory changes and add conforming language to be consistent with statutes and other chapters in Title 43 of the Texas Administrative Code;
- to clarify the purpose of a rule by amending the title and language;
- to more specifically describe the department's methods and procedures;
- to delete language describing actions for which the department does not have rulemaking authority;
- to modify language to be consistent with current practice, including the use of records or electronic systems;
- to clarify existing requirements;
- to modernize language and improve readability through the use of consistent terminology;
- to clarify or delete unused, archaic, or inaccurate definitions, terms, and references to improve understanding and readability; and
- to repeal provisions that are redundant with statute.

Significant Changes Based on Rule Review

- A proposed amendment to §217.9 would conform the rule to Transportation Code, §501.053 by deleting language providing for a certification of lien satisfaction and clarifying that applicants must provide both a release of all liens and a surety bond;
- A proposed amendment to §217.5(a)(2) would clarify the types of ownership evidence accepted by the department for title applications for used cars; and
- A proposed amendment to §217.5(a)(1)(A) would add two new requirements for a manufacturer's certificate of origin, including the name of the manufacturer and the seating capacity, if the vehicle is a motor bus.

Advisory Committee Input

In February and March 2024, the department provided an early draft of proposed rules including changes related to the rule review of Chapter 217 and implementation of HB 718 and HB 3297, to three department advisory committees, the Vehicle Titles and Registration Advisory Committee (VTRAC), the Motor Vehicle Industry Regulation Advisory Committee (MVIRAC), and the Customer Service and Protection Advisory Committee (CSPAC). Committee members voted on formal motions and provided informal comments on other provisions. Additionally, stakeholders, including the Texas Automobile Dealers Association (TADA), the Texas Independent Automobile Dealers Association (TIADA), the Texas Recreational Vehicle Association (TRVA), and the Texas Motorcycle Dealers Association (TMDA), provided feedback and input on one or more rule proposals.

Legislative Implementation:

Amendments are also proposed to implement HB 718, which amended various sections in Transportation Code, Chapters 501, 502, 503, 504, 520, and 548 to remove provisions authorizing a vehicle dealer or converter to issue a temporary tag for a vehicle and replaced these tags with categories of license plates effective July 1, 2025. Accordingly, HB 718 requires a motor vehicle dealer to issue to a person who buys a vehicle from the dealer, a license plate or set of license plates. HB 718 requires the department to determine new distribution methods, systems, and procedures; if a motor vehicle is sold to a Texas resident, a Texas dealer will assign a license plate to the vehicle unless the buyer has a specialty or other qualifying license plate, and the assigned license plate will stay with the vehicle if the vehicle is later sold to another Texas buyer.

Additionally, amendments are proposed to implement HB 3297, which amended various sections in Transportation Code, Chapters 502, 547, and 548. HB 3297 repealed Transportation Code provisions mandating vehicle safety inspections for non-commercial vehicles but maintained safety inspections for commercial vehicles and vehicle emissions inspections for vehicles in certain counties. HB 3297 is effective January 1, 2025.

REQUEST FOR PUBLIC COMMENT

If you want to comment on the proposal, submit your written comments by 5:00 p.m. CDT on August 12, 2024. A request for a public hearing must be sent separately from your written comments. Send written comments or hearing requests by email to rules@txdmv.gov or by mail to Office of General Counsel, Texas Department of Motor Vehicles, 4000 Jackson Avenue, Austin, Texas 78731. If a hearing is held, the department will consider written comments and public testimony presented at the hearing.

Para: Mesa Directiva del Departamento de Vehículos de Motor
Tema: Capítulo 217, Título y Registro de Vehículos
Enmiendas: Subcapítulos A, B, C, D, E, F, G, H, I, J y L
Nueva: §217.31
Revocación: §217.34 y §217.87
(Relacionado con la Implementación Legislativa de HB 718 y HB 3297, Depuración de Lenguaje)

RECOMENDACIÓN

Asunto para votación. Aprobación para publicar las propuestas de enmiendas, una nueva sección y revocaciones para comentario público en el *Texas Register*.

PROPÓSITO Y RESUMEN EJECUTIVO

El departamento está llevando a cabo una revisión de sus reglas bajo el Capítulo 217 del Código Administrativo de Texas 43 (TAC por sus siglas in inglés) en cumplimiento con el Código Gubernamental §2001.039. Las propuestas de enmiendas, una nueva sección y revocaciones ejecutarían los Proyectos de Ley de la Cámara de Representantes HB 718 y HB 3297

(por sus siglas en inglés) de la Sesión Regular (2023) de la Legislatura 88^{avo}, y clarificarían el lenguaje en el Capítulo 217.

IMPACTO FINANCIERO

No habrá ningunas implicaciones fiscales debido a las enmiendas, la nueva sección y las revocaciones propuestas.

ANTECEDENTES Y DISCUSIÓN

Revisión de la Regla

El departamento está llevando a cabo una revisión de sus reglas del Capítulo 217 en cumplimiento con el Código Gubernamental §2001.039. Como parte de la revisión de las reglas, el departamento propone enmiendas, una nueva sección y revocaciones necesarias para actualizar y optimizar la redacción de la regla en cumplimiento con los estatutos y procedimientos actuales del departamento.

Como parte de la revisión de las reglas del Capítulo 217 por el departamento, éste propone enmiendas, una nueva sección y revocaciones a las secciones del Capítulo 217 con las siguientes metas en mente:

- implementar cambios estatuarios y agregar lenguaje conforme y consistente con los estatutos y otros capítulos del Título 43 del Código Administrativo de Texas;
- clarificar el propósito de la regla al enmendar el título y el lenguaje;
- para describir con mayor especificidad los procedimientos y métodos del departamento;
- borrar el lenguaje que describe acciones para las cuales el departamento no tiene autoridad normativa;
- modificar el lenguaje para ser consistente con la práctica actual, incluyendo el uso de archivos o sistemas electrónicos;
- clarificar requerimientos existentes;
- modernizar el lenguaje y mejorar la legibilidad a través del uso de terminología consistente;
- clarificar o borrar definiciones, términos y referencias no usadas, arcaicas o imprecisas para mejorar el entendimiento y la legibilidad; y

- revocar partes que son redundantes con el estatuto.

Cambios Significativos Basados en la Revisión de Reglas

- Una enmienda propuesta a la §217.9 ajustaría la regla al Código de Transporte §501.053 al eliminar el texto que establece una certificación de satisfacción del gravamen y aclarando que los solicitantes deben proporcionar tanto una liberación de todos los gravámenes tanto como una fianza;
- Una enmienda propuesta a §217.5(a)(2) aclararía los tipos de evidencia de propiedad aceptados por el departamento para solicitudes de título de automóviles usados; y
- Una enmienda propuesta a §217.5(a)(1)(A) agregaría dos nuevos requisitos para el certificado de origen del fabricante, incluyendo el nombre del fabricante y el número de asientos, si el vehículo es un autobús de motor.

Aporte del Comité Consultor en la Revisión de Reglas

En febrero y marzo de 2024, el departamento proporcionó un borrador inicial de los cambios de reglas incluyendo cambios relacionados con la revisión de la regla del Capítulo 217 y la implementación de HB 718 y HB 3297 a tres comités consultores del departamento: el Comité Consultor de Registro y Títulos de Vehículos (VTRAC), el Comité Consultor de Regulación de la Industria de Vehículos Motorizados (MVIRAC) y el Comité Consultor de Servicio y Protección al Consumidor (CSPAC). Los miembros del comité votaron sobre mociones formales y proporcionaron comentarios informales sobre otras disposiciones. Además, las partes interesadas, incluyendo la Asociación de Concesionarios de Automóviles de Texas (TADA), la Asociación de Concesionarios de Automóviles Independientes de Texas (TIADA), la Asociación de Vehículos Recreativos de Texas (TRVA) y la Asociación de Concesionarios de Motocicletas de Texas (TMDA), brindaron retroalimentación y comentarios sobre una o más de las reglas propuestas.

implementación Legislativa

También se proponen enmiendas para implementar HB 718, el cual modificó varias secciones de los Capítulos 501, 502, 503, 504, 520 y 548 del Código de Transporte para eliminar disposiciones que autorizan a un concesionario o convertidor de vehículos a emitir un permiso temporal para un vehículo y reemplazó estos permisos con distintas categorías de placas a partir del 1 de julio de 2025. En consecuencia, HB 718 requiere que un concesionario de vehículos de motor expida una placa o un juego de placas a cada persona que compre un vehículo al concesionario. HB 718 requiere que el departamento determine nuevos métodos, sistemas y procedimientos de distribución. Si un vehículo motorizado se vende a un residente de Texas, el concesionario de Texas asignará una placa al vehículo a menos que el comprador tenga una placa especial u otra placa calificada, y la placa asignada permanecerá con el vehículo si el vehículo se vende más adelante a otro comprador de Texas.

Además, se proponen enmiendas para implementar el HB 3297, el cual modificó varias secciones de los Capítulos 502, 547 y 548 del Código de Transporte. El HB 3297 derogó las disposiciones del Código de Transporte que exigían inspecciones de seguridad para vehículos no comerciales, pero mantuvo inspecciones de seguridad para vehículos comerciales e inspecciones de emisiones para vehículos en ciertos condados. El HB 3297 entra en vigor el 1 de enero de 2025.

SOLICITUD PARA COMENTARIO PÚBLICO

Si Ud. quisiera opinar acerca de esta propuesta, someta sus comentarios por escrito a más tardar el 12 de agosto del 2024 a las 5:00 p.m. Tiempo del Centro. La petición para una audiencia pública tiene que ser enviada por separado con sus comentarios por escrito. Mande sus comentarios por escrito o sus peticiones para audiencias por correo electrónico a rules@txdmv.gov o por correo a Office of General Counsel, Texas Department of Motor Vehicles, 4000 Jackson



Avenue, Austin, Texas 78731. Si se lleva a cabo la audiencia, el departamento considerará los comentarios por escrito y el testimonio público presentado.