

To: Texas Department of Motor Vehicles Board
Subject: Chapter 215, Motor Vehicle Distribution
(Relating to HB 718 and SB 224 Legislative Implementation, and Cleanup)

RECOMMENDATION

Action Item. Approval to publish the rule amendments, new sections, and repeals in the Texas Register for public comment.

PURPOSE AND EXECUTIVE SUMMARY

The proposed amendments, new sections, and repeals would implement House Bill (HB) 718 and Senate Bill (SB) 224, 88th Legislature, Regular Session (2023), and clarify language in Chapter 215.

FINANCIAL IMPACT

In the first five years the program will create costs to the department for implementation and ongoing administration, ranging from \$13.5 million to \$21.5 million per year. However, these costs will be offset by an increase in revenue to the department from the new \$10 license plate fee.

BACKGROUND AND DISCUSSION

This proposal implements HB 718 and SB 224, both of which were enacted during the 88th Legislature, Regular Session (2023). HB 718 amended Transportation Code, Chapter 503 to eliminate the use of temporary tags when purchasing a motor vehicle and replaces these tags with categories of license plates, effective July 1, 2025. HB 718 requires the department to determine new distribution methods, systems, and procedures and set certain fees. Section 34 of HB 718 grants the department authority to adopt rules necessary to implement or administer these changes in law and requires the department to adopt related rules by December 1, 2024. Beginning July 1, 2025, if a motor vehicle is sold to a Texas resident, a Texas dealer will assign a license plate to the vehicle unless the buyer has a specialty or other qualifying license plate, and the assigned license plate will stay with the vehicle if the vehicle is later sold to another Texas buyer.

On May 29, 2023, catalytic converter recordkeeping and inspection requirements in SB 224 became effective for certain license holders under Occupations Code, Chapter 2301 and owners of a garage or repair shop. Two new sections, §215.122 and §215.162, are being proposed in addition to other amendments to implement this statutory change. If the board adopted these proposals, the department would recommend an earlier effective date than July 1, 2025.

Repeals of §215.153 and §215.159 are proposed to implement HB 718 as §215.153 contains the specifications for all temporary tags, and §215.159 contains the requirements for temporary tags issued and displayed by a converter.

In 2019, the Sunset Commission recommended the board establish advisory committees and adopt rules regarding standard advisory committee structure and operating criteria. The board adopted rules in 2019 and advisory committees have since provided valuable input on rule proposals considered by the board for proposal or adoption. In February and March 2024, the department provided an early draft of rule changes implementing HB 718 to three department advisory

committees, the Vehicle Titles and Registration Advisory Committee (VTRAC), the Motor Vehicle Industry Regulation Advisory Committee (MVIRAC), and the Customer Service and Protection Advisory Committee (CSPAC). Committee members voted on formal motions and provided informal comments on other provisions. The department incorporated input from all three committees and the Tax-Assessor Collector Association (TACA) in proposed §§215.2, 215.138, 215.140, 215.150-215.152, 215.155-215.158, and 215.178. Additionally, stakeholders including the Texas Automobile Dealers Association (TADA), the Texas Independent Automobile Dealers Association (TIADA), the Texas Recreational Vehicle Association (TRVA), and the Texas Motorcycle Dealers Association (TMDA) provided feedback and input on one or more rule proposals.

REQUEST FOR PUBLIC COMMENT

If you want to comment on the proposal, submit your written comments by 5:00 p.m. CDT on August 12, 2024. A request for a public hearing must be sent separately from your written comments. Send written comments or hearing requests by email to rules@txdmv.gov or by mail to Office of General Counsel, Texas Department of Motor Vehicles, 4000 Jackson Avenue, Austin, Texas 78731. If a hearing is held, the department will consider written comments and public testimony presented at the hearing.

Para: Mesa Directiva del Departamento de Vehículos de Motor
Tema: Capítulo 215, Distribución de vehículos de motor
(Relacionado con el Proyecto de Ley de la Cámara de Representantes #718 y del Senado #224 sobre la Implementación Legislativa y la Depuración de Lenguaje)

RECOMENDACIÓN

Asunto para votación. Aprobación para publicar las propuestas de enmiendas, nuevas secciones y revocaciones para comentario público en el *Texas Register*.

PROPÓSITO Y RESUMEN EJECUTIVO

Las enmiendas, las nuevas secciones y las revocaciones propuestas ejecutarían los Proyectos de Ley de la Cámara de Representantes (HB 718 por sus siglas en inglés) y del Senado (SB 224 por sus siglas en inglés) de la Sesión Regular (2023) de la Legislatura 88^{avo} y clarificarían el lenguaje en el Capítulo 215.

IMPACTO FINANCIERO

En los primeros cinco años el programa creará costos al departamento para la implementación y su administración en curso desde un rango entre \$13.5 a \$21.5 millones por año. Sin embargo, estos costos se compensarán con un aumento en los ingresos del departamento provenientes de la nueva tarifa de \$10 de las placas de licencia.

ANTECEDENTES Y DISCUSIÓN

Esta propuesta ejecuta los proyectos de ley HB 718 y SB 224, los cuales fueron aprobados durante la Sesión Regular (2023) de la 88ava Legislatura. HB 718 enmendó el Capítulo 503 del Código de Transporte para eliminar el uso de placas temporales al comprar un vehículo motorizado y reemplaza estos permisos temporales con distintas categorías de placas, a partir del 1 de julio de 2025. HB 718 requiere que el departamento determine nuevos métodos, sistemas y procedimientos y establezca ciertas tarifas. La Sección 34 del HB 718 otorga al departamento autoridad para adoptar las reglas necesarias para ejecutar o administrar estos cambios en la ley y requiere que el departamento adopte reglas relacionadas antes del 1 de diciembre de 2024. A partir del 1 de julio de 2025, si un vehículo motorizado se vende a un residente de Texas, un concesionario de Texas asignará una placa al vehículo a menos que el comprador tenga una placa especial u otra placa calificada, y la placa asignada permanecerá con el vehículo si este se vende posteriormente a otro comprador de Texas.

El 29 de mayo de 2023 los requisitos de inspección y mantenimiento de registros de convertidores catalíticos establecidos en el SB 224 entraron en vigencia para ciertos titulares de licencias según el Código de Profesiones del Capítulo 2301 y para propietarios de un taller mecánico o taller de reparación. Se proponen dos nuevas secciones, §215.122 y §215.162, además de otras enmiendas para ejecutar este cambio estatuario. Si la mesa directiva adopta estas propuestas, el departamento recomendará una fecha de vigencia anterior al 1 de julio de 2025.

Se propone la revocación de §215.153 y §215.159 para ejecutar HB 718, ya que §215.153 contiene las especificaciones para todas las placas temporales, y §215.159 contiene los requisitos para las placas temporales emitidas y exhibidas por un convertidor.

En 2019, la Comisión Sunset, recomendó que la mesa directiva estableciera comités consultores y adoptara reglas con respecto a la estructura estándar del comité asesor y los criterios operativos. La mesa directiva adoptó reglas en 2019 y desde entonces los comités asesores han brindado retroalimentación valiosa sobre reglas propuestas que considera la mesa directiva para propuesta o adopción. En febrero y marzo de 2024, el departamento proporcionó un borrador inicial de los cambios de reglas implementando el HB 718 a tres comités consultores del departamento: el Comité Consultor de Registro y Títulos de Vehículos (VTRAC), el Comité Consultor de Regulación de la Industria de Vehículos Motorizados (MVIRAC) y el Comité Consultor de Servicio y Protección al Consumidor (CSPAC). Los miembros del comité votaron sobre mociones formales y proporcionaron comentarios informales sobre otras disposiciones. El departamento incorporó aportes de los tres comités y de la Asociación de Tasadores y Recaudadores de Impuestos (TACA) en las propuestas §§215.2, 215.138, 215.140, 215.150-215.152, 215.155-215.158 y 215.178. Además, las partes interesadas, incluyendo la Asociación de Concesionarios de Automóviles de Texas (TADA), la Asociación de Concesionarios de Automóviles Independientes de Texas (TIADA), la Asociación de Vehículos Recreativos de Texas (TRVA) y la Asociación de Concesionarios de Motocicletas de Texas (TMDA), brindaron retroalimentación y comentarios sobre una o más de las reglas propuestas.

SOLICITUD PARA COMENTARIO PÚBLICO

Si Ud. quisiera opinar acerca de esta propuesta, someta sus comentarios por escrito a más tardar el 12 de agosto del 2024 a las 5:00 p.m. Tiempo del Centro. La petición para una audiencia pública tiene que ser enviada por separado con sus comentarios por escrito. Mande sus comentarios por escrito o sus peticiones para audiencias por correo electrónico a rules@txdmv.gov o por correo a Office of General Counsel, Texas Department of Motor Vehicles, 4000 Jackson Avenue, Austin, Texas 78731. Si se lleva a cabo la audiencia, el departamento considerará los comentarios por escrito y el testimonio público presentado en la audiencia.