

To: Texas Department of Motor Vehicles Board
Subject: Chapter 224, Adjudicative Practice and Procedure
Amendments: §224.58
(Relating to HB 718 Implementation)

RECOMMENDATION

Action Item. Approval to publish the proposed amendments to 43 Texas Administrative Code (TAC), §224.58 in the Texas Register for public comment.

PURPOSE AND EXECUTIVE SUMMARY

Proposed amendments to §224.58 concerning denial of access to the license plate system are necessary to implement House Bill (HB) 718 enacted during the 88th Legislature, Regular Session (2023). Effective July 1, 2025, Transportation Code, §503.0633 requires the department to monitor the number of license plates obtained by a dealer and to deny access to the license plate database if the department determines that a dealer is acting fraudulently. These proposed amendments implement Transportation Code, §503.0633(f).

FINANCIAL IMPACT

No significant impact.

BACKGROUND AND DISCUSSION

Proposed amendments to the title of §224.58 delete “or Converter” and add “License Plate System” to recognize that under HB 718, 88th Legislature, Regular Session (2023) a converter may not issue a temporary tag or license plate effective July 1, 2025, and that the purpose of the database will change from the tracking and issuance of temporary tags to the tracking and issuing of license plates on July 1, 2025.

Proposed amendments throughout rule text substitute “license plates” for “temporary tags” and delete references to converters. Proposed amendments also delete a statutory reference to Transportation Code, §503.0626 which will no longer exist and add references to §503.063 and §503.065. These Transportation Code provisions authorize a dealer to issue a buyer’s license plate or set of license plates to the purchaser of a motor vehicle in Texas under certain circumstances and to issue a buyer’s temporary license plate to an out-of-state buyer.

A proposed amendment adds “or issue” to clarify that a dealer misuses the license plate system by fraudulently issuing a license plate. Non-substantive amendments are proposed to add additional clarity.

A proposed amendment defines license plate system misuse to include obtaining or issuing a license plate for a vehicle that is not titled or permitted by law to be operated on a public highway. This new language addresses situations such as a dealer who issues a license plate for a rebuilt vehicle that is not titled for highway use or issues a license plate for a vehicle that has not passed a required emissions inspection in a non-attainment county.

REQUEST FOR PUBLIC COMMENT

If you want to comment on the proposal, submit your written comments by 5:00 p.m. CDT on August 12, 2024. A request for a public hearing must be sent separately from your written comments. Send written comments or hearing

requests by email to rules@txdmv.gov or by mail to Office of General Counsel, Texas Department of Motor Vehicles, 4000 Jackson Avenue, Austin, Texas 78731. If a hearing is held, the department will consider written comments and public testimony presented at the hearing.

VOTACIÓN

Para: Mesa Directiva del Departamento de Vehículos de Motor
Tema: Capítulo 224, Práctica y Procedimiento Adjudicativos
Enmiendas: §224.58
(Relacionado con la Implementación Legislativa de HB 718)

RECOMENDACIÓN

Asunto para votación. Aprobación para publicar las enmiendas propuestas a la Sección §224.58 del Código Administrativo (TAC) 43 de Texas para comentario público en el *Texas Register*.

PROPÓSITO Y RESUMEN EJECUTIVO

Las enmiendas propuestas a la Sección §224.58 relacionadas con la falta de acceso al sistema de placas de vehículos son necesarias para implementar el Proyecto de Ley 718 de la Cámara de Representantes (HB por sus siglas en inglés), lo cual entró en vigor durante la Sesión Regular (2023) de la Legislatura 88ava. A partir del 1 de julio de 2025, la sección §503.0633 del Código de Transporte requiere que el departamento monitoree la cantidad de placas obtenidas por un concesionario y niegue el acceso a la base de datos de placas si el departamento determina que el concesionario está actuando de manera fraudulenta. Estas enmiendas propuestas implementan la Sección §503.0633(f) del Código de Transporte.

IMPACTO FINANCIERO

Ningún impacto significativo.

ANTECEDENTES Y DISCUSIÓN

Las enmiendas al título de la §224.58 borran “o Convertidor” y agregan “Sistema de Placa de Licencia” para reconocer que a partir del 1 de julio del 2025, bajo el HB 718 de la Sesión Regular (2023) de la Legislatura 88ava, un convertidor no puede expedir un permiso o placa temporal y éstas establecen que el propósito de la base de datos cambiará a partir del 1 de julio del 2025 de rastreo y expedición de permisos temporales a un sistema de rastreo y expedición de placas para vehículos motorizados.

Las enmiendas propuestas a través del texto contenido en la regla sustituyen “placas de licencia” por “permisos temporales” y borran las referencias a convertidores. Las enmiendas propuestas también borran una referencia estatutaria de la Sección §503.0626 en el Código de Transportación, la cual ya no existirá y añaden referencias a las Secciones §503.063 y §503.065. Estas disposiciones del Código de Transportación autorizan al concesionario a expedir la placa de vehículo o el juego de placas al comprador de un vehículo motorizado en Texas bajo ciertas circunstancias y a expedir una placa temporal al comprador proveniente de otro estado.

Una enmienda propuesta agrega “o expide” para aclarar que un concesionario hace mal uso del sistema de placas de vehículos al expedir, de manera fraudulenta, una placa. Enmiendas no sustanciales están propuestas para una mayor claridad.

Una enmienda propuesta define el mal uso del sistema de placas para incluir la obtención o expedición de una placa de licencia para un vehículo que no tenga título o no sea permitido por la ley circular en una carretera pública. Este nuevo lenguaje aborda situaciones como cuando un concesionario quien expide una placa de licencia para un vehículo

reconstruido que no tenga permiso de circular en las carreteras públicas o si éste expide una placa para un vehículo que no ha pasado la inspección de emisiones requerida en un condado de no cumplimiento.

SOLICITUD PARA COMENTARIO PÚBLICO

Si Ud. quisiera opinar acerca de esta propuesta, someta sus comentarios por escrito a más tardar el 12 de agosto del 2024 a las 5:00 p.m. Tiempo del Centro. La petición para una audiencia pública tiene que ser enviada por separado con sus comentarios por escrito. Mande sus comentarios por escrito o sus peticiones para audiencias por correo electrónico a rules@txdmv.gov o por correo a Office of General Counsel, Texas Department of Motor Vehicles, 4000 Jackson Avenue, Austin, Texas 78731. Si se lleva a cabo la audiencia, el departamento considerará los comentarios por escrito y el testimonio público presentado.