

**To:** Texas Department of Motor Vehicles Board  
**Subject:** Chapter 219. Oversize and Overweight Vehicles and Loads  
Amendments, §§219.82, 219.120, 219.121, and 219.126  
Repeal, §§219.122, 219.124 and 219.127  
(Relating to Cleanup)

### RECOMMENDATION

Action Item. Approval to publish the proposal of amendments and repeals in the *Texas Register*.

### PURPOSE AND EXECUTIVE SUMMARY

The proposed amendments to 43 Texas Administrative Code (TAC) Chapter 219, as well as the repeals, are necessary to delete language regarding adjudicative practice and procedure and to clean up the rule text.

### FINANCIAL IMPACT

For each year of the first five years the amendments and repeals will be in effect, there will be no significant fiscal impact to state or local governments as a result of the enforcement or administration of the proposal. There will be no significant impact on local employment or the local economy as a result of the proposal. These amendments are also necessary to clean up the rule text.

### BACKGROUND AND DISCUSSION

The proposed amendments to 43 Texas Administrative Code (TAC) Chapter 219 are necessary to delete language regarding adjudicative practice and procedure and to refer to proposed new Chapter 224 of this title (relating to Adjudicative Practice and Procedure). The proposed amendments also refer to proposed new Chapter 224 of this title (relating to Adjudicative Practice and Procedure).

The department is also proposing the repeal of 43 TAC §219.122 because current subsection (a) repeats language found in statute, and current subsection (b) is not expressly authorized under Transportation Code, Chapter 623. In addition, the department is proposing the repeal of §219.124 and §219.127 because the language from these sections would be incorporated into proposed new Chapter 224 of this title (relating to Adjudicative Practice and Procedure).

### REQUEST FOR PUBLIC COMMENT

If you want to comment on the proposal, submit your written comments by 5:00 p.m. CDT on January 28, 2024. A request for a public hearing must be sent separately from your written comments. Send written comments or hearing requests by email to [rules@txdmv.gov](mailto:rules@txdmv.gov) or by mail to Office of General Counsel, Texas Department of Motor Vehicles, 4000 Jackson Avenue, Austin, Texas 78731. If a hearing is held, the department will consider written comments and public testimony presented at the hearing.

**Para:** Mesa directiva del Departamento de Vehículos de Motor  
**Tema:** Capítulo 219 , Vehículos y Cargas de Sobre Tamaño y Sobre peso  
Enmiendas, §§219.82, 219.120, 219.121, and 219.126  
Revocación, §§219.122, 219.124 and 219.127  
(Relacionado con la depuración de lenguaje)

### **RECOMENDACIÓN**

Asuntos para votación. Aprobación para publicar las enmiendas en el *Texas Register*.

### **PROPÓSITO Y RESUMEN EJECUTIVO**

Las enmiendas propuestas al Capítulo 219 del Código Administrativo 43 de Texas (TAC por sus siglas en inglés), tanto como las revocaciones, son necesarias para borrar el lenguaje relacionado con la práctica y procedimiento adjudicativos y para depurar el texto de la regla.

### **IMPACTO FINANCIERO**

El departamento ha determinado que para cada año de los primeros cinco años que estén vigentes las nuevas enmiendas, no habrá ningún impacto financiero significativo a los gobiernos estatales o locales como resultado de la aplicación y administración de las enmiendas. No habrá ningún impacto significativo sobre el empleo local o la economía como resultado de la propuesta. Las enmiendas también son necesarias para depurar el texto de la regla.

### **ANTECEDENTES Y DISCUSIÓN**

Las enmiendas propuestas al Capítulo 219 del Código 43 Administrativo de Texas (TAC por sus siglas en inglés) son necesarias para borrar el lenguaje relacionado con la práctica y el procedimiento adjudicativos y para referirse al nuevo Capítulo 224 propuesto con este título (relacionado con la Práctica y procedimiento adjudicativos). Las enmiendas propuestas también se refieren al nuevo Capítulo 224 con este título (relacionado con la Práctica y Procedimiento Adjudicativos).

El departamento también propone la revocación del TAC §219.122 No. 43 porque la subsección (a) actual repite lenguaje que se encuentra en el estatuto y la subsección (b) no está expresamente autorizada bajo el Capítulo 623 del Código de Transportación. Además, el departamento está proponiendo la revocación de §219.124 y §219.127 porque el lenguaje de estas secciones se incorporaría al nuevo propuesto Capítulo 224 con este título (relacionado con la práctica y procedimiento adjudicativos).

### **SOLICITUD PARA COMENTARIO PÚBLICO**

Si Ud. quisiera opinar acerca de esta propuesta, someta sus comentarios por escrito a más tardar el 28 de enero del 2024 a las 5:00 p.m. Tiempo del Centro. La petición para una audiencia pública tiene que ser enviada por separado de sus comentarios por escrito. Mande sus comentarios por escrito o sus peticiones para audiencias por correo electrónico a [rules@txdmv.gov](mailto:rules@txdmv.gov) o por correo a Office of General Counsel, Texas Department of Motor Vehicles, 4000 Jackson Avenue, Austin, Texas 78731. Si se lleva a cabo la audiencia, el departamento considerará los comentarios por escrito y el testimonio público presentado en la audiencia.