

To: Texas Department of Motor Vehicles Board
Subject: Chapter 218, Motor Carriers
Amendments, §§218.10, 218.16, 218.33, 218.64, 218.70, 218.71 and 218.72
Repeal, §§218.73, 218.75, 218.76, 218.77 and 218.78
(Relating to HB 2190 and Cleanup)

RECOMMENDATION

Action Item. Approval to publish the proposal of amendments in the *Texas Register*.

PURPOSE AND EXECUTIVE SUMMARY

The proposed amendments to 43 Texas Administrative Code (TAC) Chapter 218, as well as the repeals, are necessary to delete language regarding adjudicative practice and procedure. The proposed amendments refer to proposed new Chapter 224 of this title (relating to Adjudicative Practice and Procedure). These amendments are also necessary to implement House Bill (HB) 2190 enacted during the 88th Texas Legislature, Regular Session (2023) and to clean up the language.

FINANCIAL IMPACT

For each year of the first five years the amendments and repeals will be in effect, there will be no significant fiscal impact to state or local governments as a result of the enforcement or administration of the proposal. There will be no significant impact on local employment or the local economy as a result of the proposal.

BACKGROUND AND DISCUSSION

The proposed amendments to 43 Texas Administrative Code (TAC) Chapter 218 are necessary to delete language regarding adjudicative practice and procedure and to refer to proposed new Chapter 224 of this title (relating to Adjudicative Practice and Procedure). These amendments are also necessary to implement HB 2190, which changed the word "accident" to "collision" in Transportation Code, §643.105. These amendments are also necessary to make the terminology consistent with statute and current practice.

The department is also proposing the repeal of 43 TAC §§218.73, 218.75, 218.76, 218.77, and 218.78, because the language from these sections would be incorporated into proposed new Chapter 224 of this title (relating to Adjudicative Practice and Procedure).

REQUEST FOR PUBLIC COMMENT

If you want to comment on the proposal, submit your written comments by 5:00 p.m. CDT on January 28, 2024. A request for a public hearing must be sent separately from your written comments. Send written comments or hearing requests by email to rules@txdmv.gov or by mail to Office of General Counsel, Texas Department of Motor Vehicles, 4000 Jackson Avenue, Austin, Texas 78731. If a hearing is held, the department will consider written comments and public testimony presented at the hearing.

Para: Mesa directiva del Departamento de Vehículos de Motor
Tema: Capítulo 218, Transportistas
Enmiendas, §§218.10, 218.16, 218.33, 218.64, 218.70, 218.71 y 218.72
Revocación, §§218.73, 218.75, 218.76, 218.77 y 218.78
(Relacionado con el proyecto de ley HB 2190 y la Depuración de Lenguaje)

RECOMENDACIÓN

Asuntos para votación. Aprobación para publicar las enmiendas en el *Texas Register*.

PROPÓSITO Y RESUMEN EJECUTIVO

Las enmiendas propuestas al Capítulo 218 del Código Administrativo de Texas (TAC) 43, tanto como las revocaciones, son necesarias para borrar el lenguaje referente a la práctica y procedimiento adjudicativos. Las enmiendas propuestas se refieren al nuevo Capítulo 224 con este nombre (relacionado con la Práctica y procedimiento adjudicativos). Estas enmiendas también son necesarias para implementar el proyecto de ley House Bill (HB) 2190 de la Cámara de Representantes que se promulgó en la sesión regular (2023) de la 88avo Legislatura de Texas y para depurar el lenguaje.

IMPACTO FINANCIERO

El departamento ha determinado que para cada año de los primeros cinco años que estén vigentes las nuevas enmiendas y las revocaciones, no habrá ningún impacto financiero significativo a los gobiernos estatales o locales como resultado de la ejecución o administración de la propuesta. No habrá ningún impacto significativo sobre el empleo local o la economía como resultado de la propuesta.

ANTECEDENTES Y DISCUSIÓN

Las enmiendas propuestas al Capítulo 218 del Código Administrativo de Texas (TAC) 43 son necesarias para borrar el lenguaje relacionado con la práctica y procedimiento adjudicativos y para referirse al nuevo Capítulo 224 propuesto con este título (relacionado con la Práctica y procedimiento adjudicativo). Estas enmiendas también son necesarias para implementar el proyecto de ley de la cámara de representantes HB 2190, el cual cambió la palabra “accidente” a “colisión” en la sección §643.105 del Código de Transportación. Estas enmiendas son necesarias para hacer la terminología consistente con el estatuto y la práctica actual.

El departamento también está proponiendo la revocación de las secciones §§218.73, 218.75, 218.76, 218.77, y 218.78 del TAC 43, porque el lenguaje usado en estas secciones será incorporado al nuevo Capítulo 224 propuesto con este título (relacionado con la Práctica y procedimiento adjudicativos).

SOLICITUD PARA COMENTARIO PÚBLICO

Si Ud. quisiera opinar acerca de esta propuesta, someta sus comentarios por escrito a más tardar el 28 de enero del 2024 a las 5:00 p.m. Tiempo del Centro. La petición para una audiencia pública tiene que ser enviada por separado de sus comentarios por escrito. Mande sus comentarios por escrito o sus peticiones para audiencias por correo electrónico a rules@txdmv.gov o por correo a Office of General Counsel, Texas Department of Motor Vehicles, 4000 Jackson Avenue, Austin, Texas 78731. Si se lleva a cabo la audiencia, el departamento considerará los comentarios por escrito y el testimonio público presentado en la audiencia.