

**Subject:** Chapter 219. Oversize and Overweight Vehicles and Loads  
Amendments, §§219.11, 219.13, 219.14, 219.30–219.36, 219.41, 219.43, 219.61, and  
219.63  
(Relating to Cleanup and Legislative Implementation)

#### PURPOSE AND EXECUTIVE SUMMARY

The proposed amendments to 43 Texas Administrative Code (TAC) §§219.11, 219.13, 219.14, 219.30–219.36, 219.41, 219.43, 219.61, and 219.63 are necessary to clean up these sections and to implement legislation.

#### FINANCIAL IMPACT

For each year of the first five years the amendments will be in effect, there will be no significant fiscal impact to state or local governments as a result of the enforcement or administration of the proposal. There will be no significant impact on local employment or the local economy as a result of the proposal.

#### BACKGROUND AND DISCUSSION

The proposed amendments are necessary to do the following:

1. implement House Bill 2620, 86th Legislature, Regular Session (2019). House Bill 2620 enacted Transportation Code, §623.004, which authorizes the department to deny an oversize or overweight permit application (application) if either the Federal Motor Carrier Safety Administration or the Texas Department of Public Safety issued an out-of-service order to prohibit the applicant from engaging in interstate or intrastate transportation, respectively;
2. implement Senate Bill 1814, 87th Legislature, Regular Session (2021) to delete reference to the following:
  - a. Chapter 645 of the Transportation Code in §219.11(n) because the legislature deleted reference to Chapter 645 in Transportation Code, §623.075; and
  - b. the state highway system in §219.30 because the legislature removed the requirement under Transportation Code, §623.012 for the surety bond to be payable to the Texas Department of Transportation (TxDOT) for any damage to the state highway system;
3. amend certain application requirements to provide the department with additional information that would help the department administer and enforce the laws regarding size and weight of vehicles and loads on public roadways, and would allow the department to provide this additional information to law enforcement officers who use the information to enforce the laws regarding size and weight of vehicles and loads on public roadways; and
4. clean up the language, such as modifying language to be consistent with statutes and other sections in Chapter 219, deleting language for which the department does not have rulemaking authority, and modifying language to be consistent with current practice.

Prior to the adoption of the proposed amendments to §§219.41, 219.43, 219.61, and 219.63, the board must consult with the Texas Transportation Commission (commission) regarding the proposed amendments under Transportation Code, §623.145 and §623.195. After the board meeting on August 17, 2023, department staff will provide the proposed amendments to TxDOT staff to present to the commission at the next commission meeting.

REQUEST FOR PUBLIC COMMENT.

If you want to comment on the proposal, submit your written comments by 5:00 p.m. CDT on October 1, 2023. A request for a public hearing must be sent separately from your written comments. Send written comments or hearing requests by email to [rules@txdmv.gov](mailto:rules@txdmv.gov) or by mail to Office of General Counsel, Texas Department of Motor Vehicles, 4000 Jackson Avenue, Austin, Texas 78731. If a hearing is held, the department will consider written comments and public testimony presented at the hearing.

**Tema:** Capítulo 219. Vehículos de Sobretamaño y Sobrepeso y Sobrecargas  
Enmiendas, §§219.11, 219.13, 219.14, 219.30–219.36, 219.41, 219.43, 219.61, y 219.63  
(Relacionadas a la Depuración y la Implementación Legislativa)

### **PROPÓSITO Y RESUMEN EJECUTIVO**

Las enmiendas propuestas en las Secciones §§219.11, 219.13, 219.14, 219.30–219.36, 219.41, 219.43, 219.61, y 219.63 del Código Administrativo de Texas 43, son necesarias para depurar estas secciones y para implementar la legislación.

### **IMPACTO FINANCIERO**

El departamento ha determinado que para cada año de los primeros cinco años que estén vigentes las nuevas enmiendas, no habrá ningún impacto financiero a los gobiernos estatales o locales como resultado de la aplicación o administración de las enmiendas. No habrá ningún impacto significativo en la contratación de empleados de manera local o en la economía local como resultado de la propuesta.

### **ANTECEDENTES Y DISCUSIÓN**

Las enmiendas propuestas son necesarias para hacer lo siguiente:

1. implementar el Proyecto de Ley de la Cámara 2620 de la Legislatura 86ava, Sesión Regular (2019). El Proyecto de Ley de la Cámara 2620 promulgó el Código de Transportación §623.004, el cual autoriza al departamento de negar la solicitud para permiso de sobretamaño o sobrepeso si la Administración Federal de Seguridad de Transportistas o el Departamento de Seguridad Pública de Texas expidió una orden de fuera de servicio para prohibir que el solicitante lleve a cabo transportación inter o intraestatal, respectivamente;
2. implementar el Proyecto de Ley del Senado 1814 de la Legislatura 87ava de la Sesión Regular (2021) para remover las referencias siguientes:
  - a. al Capítulo 645 del Código de Transportación en §219.11(n) porque la legislatura borró la referencia al Capítulo 645 en el Código de Transportación §623.075; y
  - b. al sistema estatal de carreteras en §219.30 porque la legislatura removió el requerimiento bajo el Código de Transportación, §623.012 para que la fianza se pagara al Departamento de Transportación de Texas (TxDOT por sus siglas en inglés) por cualquier daño al sistema estatal de carreteras;
3. enmendar a ciertos requerimientos de solicitud para proporcionar al departamento con información adicional que ayudaría al departamento administrar y reforzar las leyes relacionadas con el tamaño y peso de vehículos y cargas en caminos públicos, y permitiría al departamento proporcionar esta información adicional a los oficiales policiales quienes usan la información para cumplir las leyes relacionadas con el tamaño y peso de vehículos y con las cargas en los caminos públicos;
- y
4. depurar el lenguaje, tal como modificar el lenguaje para ser consistente con los estatutos y otras secciones en el Capítulo 219, borrando así el lenguaje por lo cual el departamento no tiene la autoridad de formular reglas, y modificando el lenguaje para ser consistente con la práctica actual.

Antes de la adopción de estas enmiendas propuestas al §§219.41, 219.43, 219.61, y 219.63, la mesa directiva tiene que consultar con la Comisión de Transportación de Texas (comisión)

relacionado con las enmiendas propuestas bajo el Código de Transportación en las secciones §623.145 y §623.195. Después de la junta de la mesa directiva el 17 de agosto de 2023, el personal del departamento proporcionará las enmiendas propuestas al personal de TxDOT para presentarlas a la comisión en su siguiente junta.

**SOLICITUD PARA COMENTARIO PÚBLICO**

Si Ud. quisiera opinar acerca de esta propuesta, someta sus comentarios por escrito a más tardar a las 5:00 p.m. Tiempo del Centro el 1 de octubre del 2023. La petición para una audiencia pública tiene que ser enviada por separado de sus comentarios por escrito. Mande sus comentarios por escrito o sus peticiones para audiencias por correo electrónico a [rules@txdmv.gov](mailto:rules@txdmv.gov) o por correo a: Office of General Counsel, Texas Department of Motor Vehicles, 4000 Jackson Avenue, Austin, Texas 78731. Si se lleva a cabo la audiencia, el departamento considerará los comentarios por escrito y el testimonio público presentado en la audiencia.